

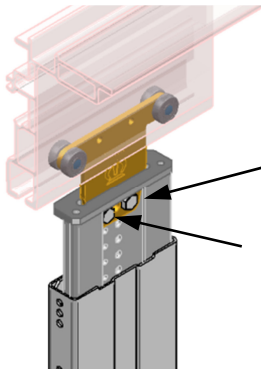
Reparaturanleitung

zum Austauschen eines defekten oder gerissenen Teleskopspannseils für *VarioMaster* und *SlimMaster*



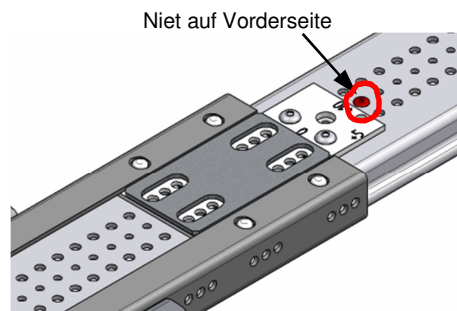
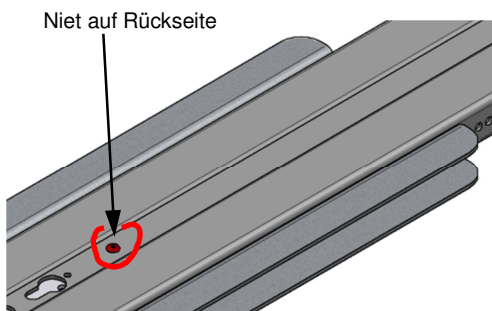
**Die Umbauanleitung wendet sich an Fahrzeugbaubetriebe und ausgebildetes Fachpersonal.
Umbauarbeiten NICHT von Laien durchführen lassen!**

1. Die Runge muss zum Umbau vom Fahrzeug abgehängt werden.
Hierzu sind die beiden Skt-Schrauben M8 am Rollenschwert zu lösen.
Achtung! Verletzungsgefahr!
Runge gut festhalten! Zweiter Mann erforderlich!

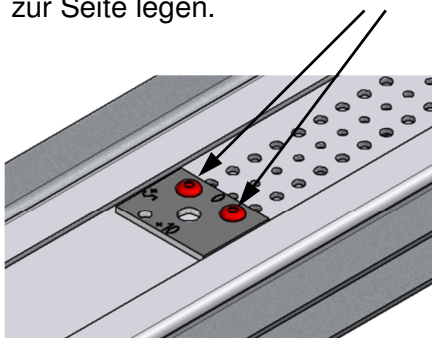


Anschließend Runge vorsichtig (!) abnehmen
und auf einen geeigneten Montagetisch legen.

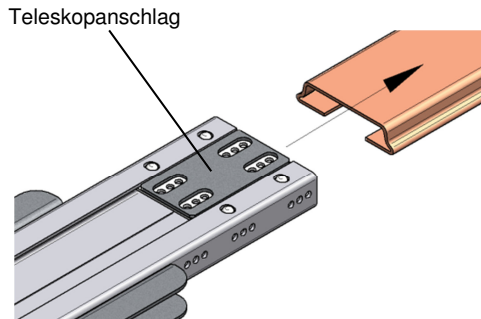
2. Vor dem Lösen der Niete des Spannseils, sind die Nietpositionen zu kennzeichnen,
damit das neue Spannseil in der gleichen Position vernietet wird.
Die beiden Niete vom Spannseil lösen und das Spannseil entfernen.
ACHTUNG! Das Seil kann unter Spannung stehen!



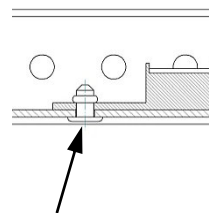
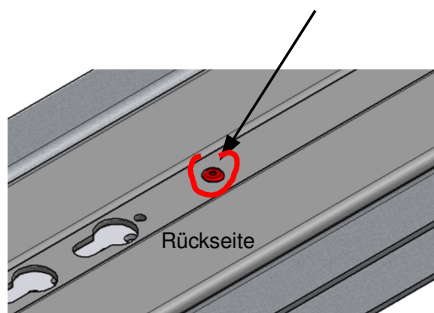
3. Die Vernietung des unteren Anschlagbleches (2 Niete) lösen und das Anschlagblech
zur Seite legen.



- Teleskop nach oben heraus ziehen und zur Seite legen.
Hierbei wird der Teleskopanschlag mit heraus fallen. Diesen ebenfalls zur Seite legen.

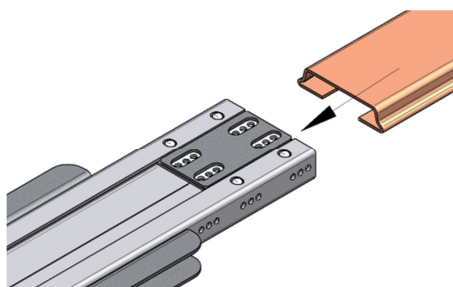


- Das neue Teleskopspannseil am Rungenkörper, von der Rückseite, in der markierten Bohrung mit einem Blindniet $\varnothing 4,8 \times 11,3$ (6.810.078.23) vernieten. Das Teleskopspannseil oben aus der Runge herausführen!

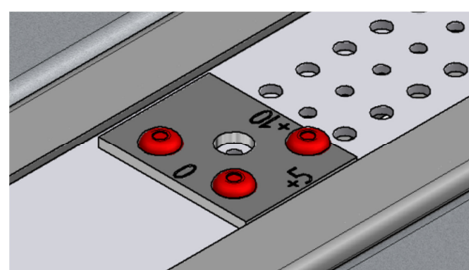
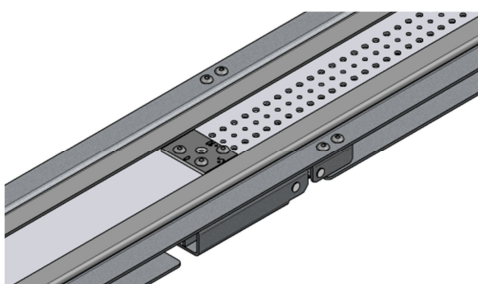


Position des Nietkopfes auf der Rückseite

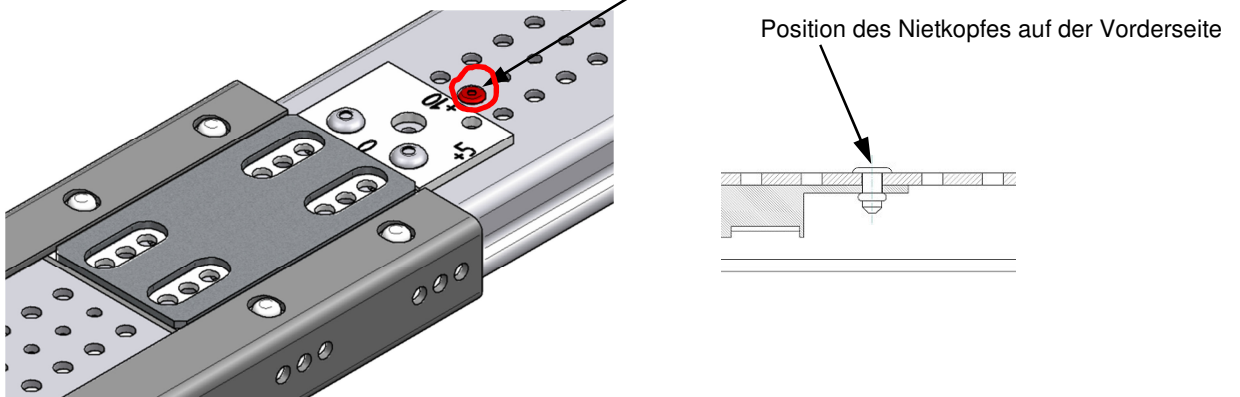
- Den Teleskopanschlag wieder in die Runge positionieren, festhalten und das Teleskop von oben in die Runge schieben.



- Das untere Anschlagblech an das Teleskop annieten.
ACHTUNG ! Hierbei die Position des Anschlagbleches beachten (siehe Abbildung) und mit 3 (!) Blindniete $\varnothing 4,8 \times 11,3$ (6.810.078.23) vernieten.



8. Teleskopspannseil auf der Vorderseite des Teleskops, in dem markiertem Loch, mit Blindniet $\varnothing 4,8 \times 11,3$ (6.810.078.23) vernieten.
ACHTUNG! Seil steht hierbei unter Spannung!

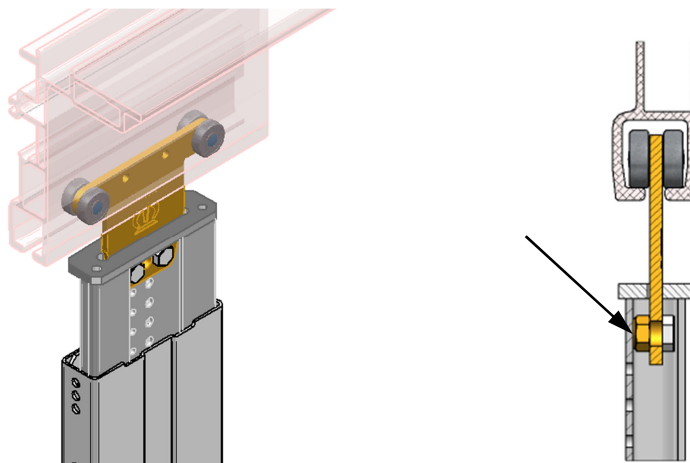


9. Die Runge wieder aufhängen.

Achtung! Runge ist schwer! Zweiter Mann erforderlich!

Runge gut festhalten!

Das Rollenschwert in die Runge einführen und mit je zwei Skt-Schrauben M8x10, DIN 933 und neuen (!) selbstsichernden Skt-Muttern M8x1,25, DIN ISO 7042 verschrauben und somit gegen Rausrutschen sichern.



10. Runge und Spannseil auf korrekte Funktion prüfen.