

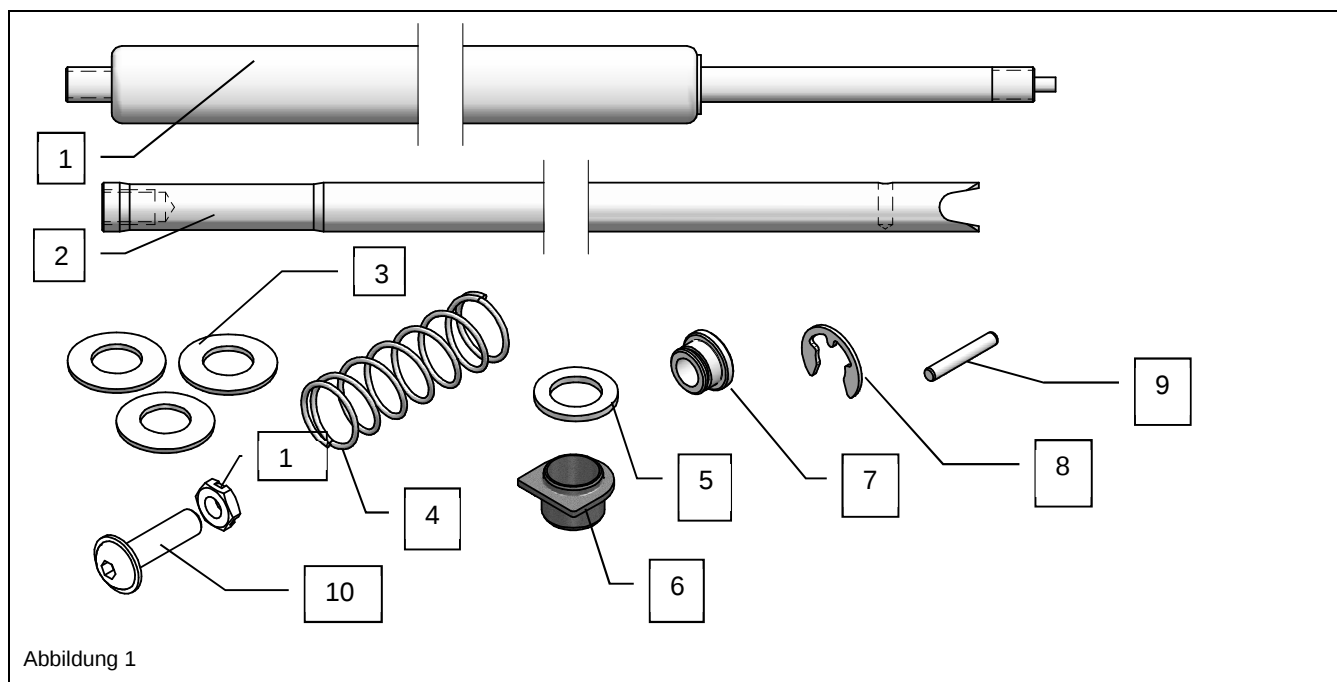
Reparaturanleitung für den HESTAL *LiftMaster 770N* Erneuerung der Verschleißteile

Wendet sich an Fahrzeugbaubetriebe und ausgebildetes Fachpersonal.

Einbauarbeiten NICHT von Laien durchführen lassen!

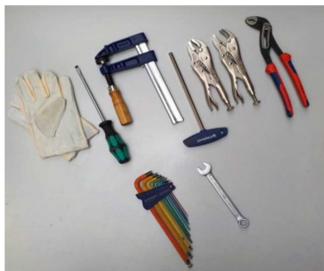
Im Falle von Unklarheiten oder Fragen bezüglich des Einbaus helfen wir Ihnen gerne telefonisch weiter.

		Ersatzteilset	6.850.042.04	6.850.042.05	6.850.042.03
Pos	Anzahl	Hub	400 mm	500 mm	300 mm
1	1	Blockierfeder	6.810.060.41	6.810.069.40	6.810.060.41
2	1	Schubstange	6.810.197.06	6.810.069.36	6.810.079.36
3	3	Transportscheibe	6.810.060.18	6.810.060.18	6.810.060.18
4	1	Druckfeder	6.810.060.20	6.810.060.20	6.810.060.20
5	1	Scheibe	6.810.060.19	6.810.060.19	6.810.060.19
6	1	Gleitlager	6.810.207.10	6.810.207.10	6.810.207.10
7	1	Lagerbuchse	6.810.078.10	6.810.078.10	6.810.078.10
8	1	Sicherungsscheibe	6.810.078.21	6.810.078.21	6.810.078.21
9	1	Transportsicherung (Zylinderstift 4x26)	6.810.060.25	6.810.060.25	6.810.060.25
10	1	Linsenflanschkopf- schraube	6.810.168.01	6.810.168.01	6.810.168.01
11	1	Skt-Mutter M8	6.810.003.28	6.810.003.28	6.810.003.28



In Abhängigkeit der vorhandenen Ausführung der Hubmechanik werden nicht alle Teile des Verschleißteilssets zur Reparatur benötigt.

Benötigtes Standardwerkzeug:



Innensechskantschlüssel 8mm mit T-Griff, 200mm lang
ohne Kugelkopf

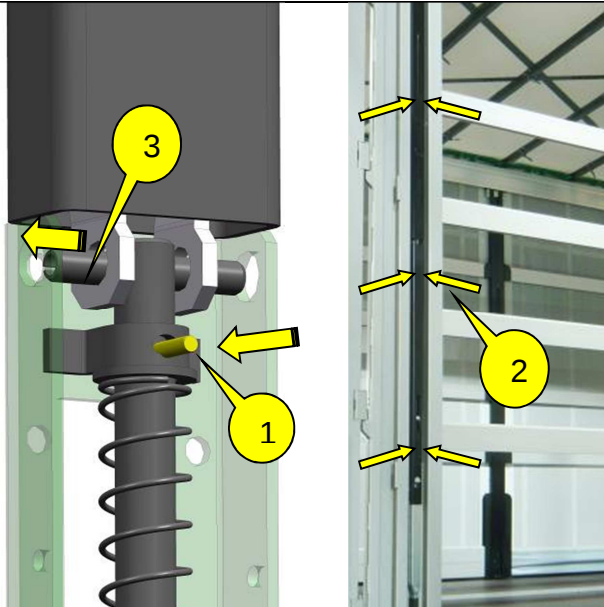
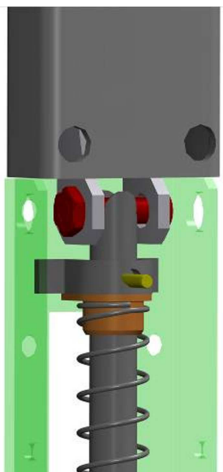
außerdem : hochfeste Schraubensicherung
(z.B. WEICONLOCK AN 306-30, nicht im Lieferumfang enthalten)

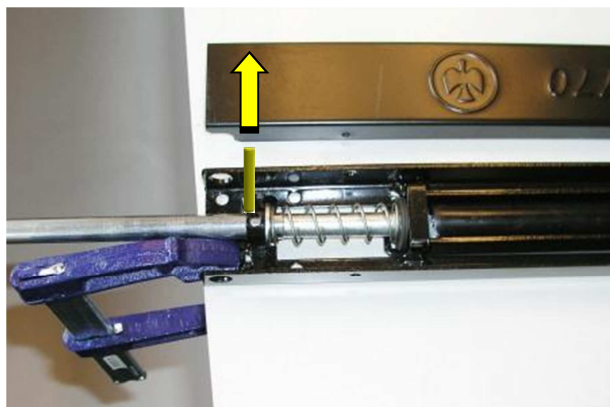


Achtung Unfallgefahr!

Die Instandsetzung darf unter keinen Umständen im eingebauten Zustand am Fahrzeug erfolgen!

Der Umbau ist wie folgt beschrieben durchzuführen:

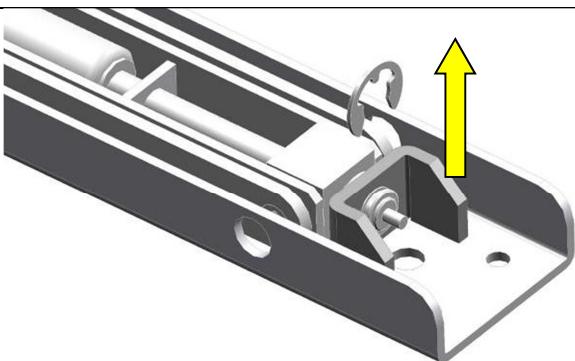
	<u>Defekte Hubmechanik demontieren:</u> 1) Transportsicherung bei vollständig abgesenktem Dach einsetzen. Gesamte Hubmechanik mittels Schraubzwinde an der Heckrunge befestigen und dadurch gegen herabfallen sichern. 2) 6 Blindniete von der Fahrzeuginnenseite her ausbohren. 3) Spannstift-Verbindung zum Führungskanal oben entfernen.
	4) Demontageschritt 3 entfällt, wenn die Baugruppe Führungskanal schon, über die im Bild links rot dargestellte Schraubverbindung verfügt. Die Hubmechanik kann, nach Entfernung aller Nieten, vom Fahrzeug abgenommen werden.



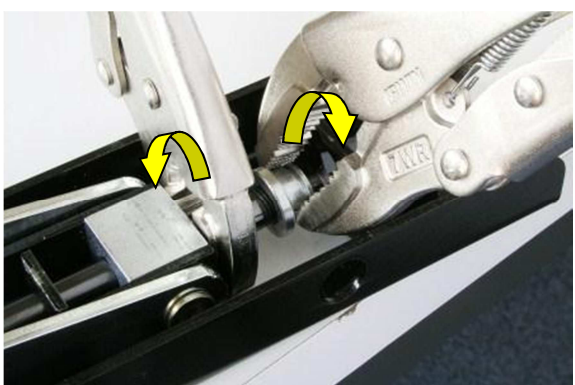
- 5) Hubmechanik auf stabiler Werkbank mittels Schraubzwinde gegen Verrutschen sichern. Deckblech sowie die Transportsicherung entfernen.



- 6) Handhebel öffnen und mit Holzstück (ca. 50 x 80 x 300mm) sichern.



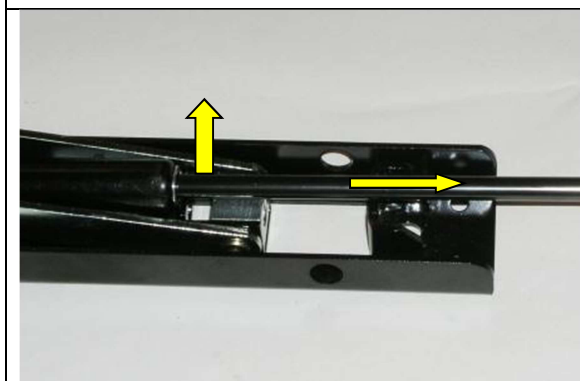
- 7) Sicherungsscheibe am unteren Ende der Hubmechanik entfernen.



- 8) Lagerbuchse mit zwei Grippzangen lösen
(Losbrechmoment > 30 Nm!)
und abschrauben.



- 9) Kolbenstange der Blockierfeder mit Innensechskantschlüssel durch die Führung zurückdrücken.



- 10) Blockierfeder anheben und zusammen mit der Schubstange nach unten herausziehen.

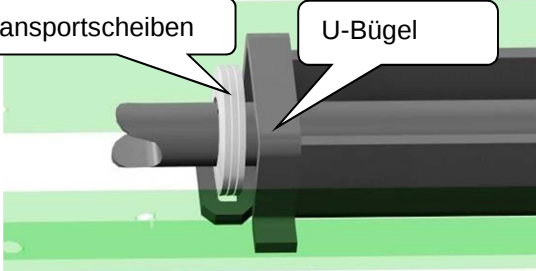
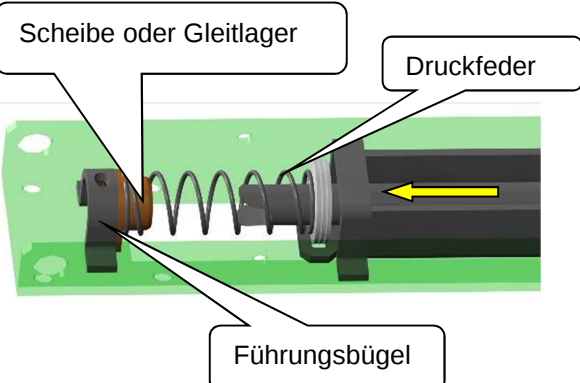
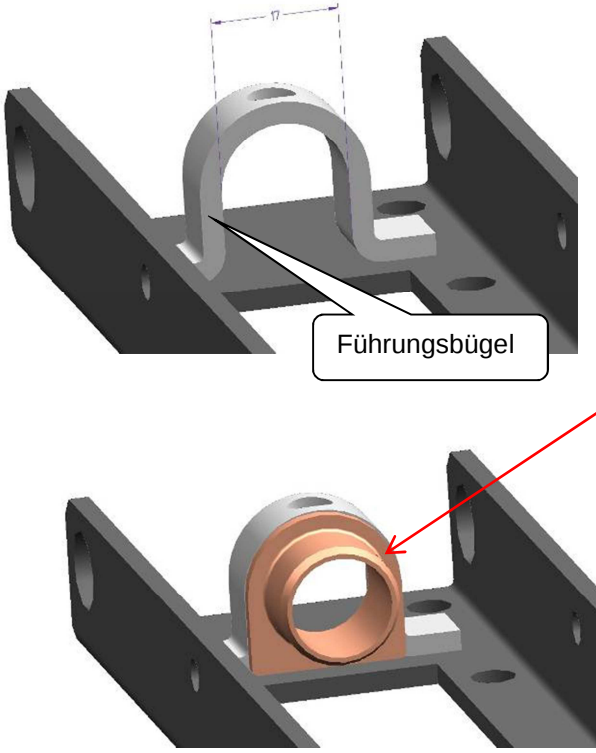
Ersatzteile einbauen

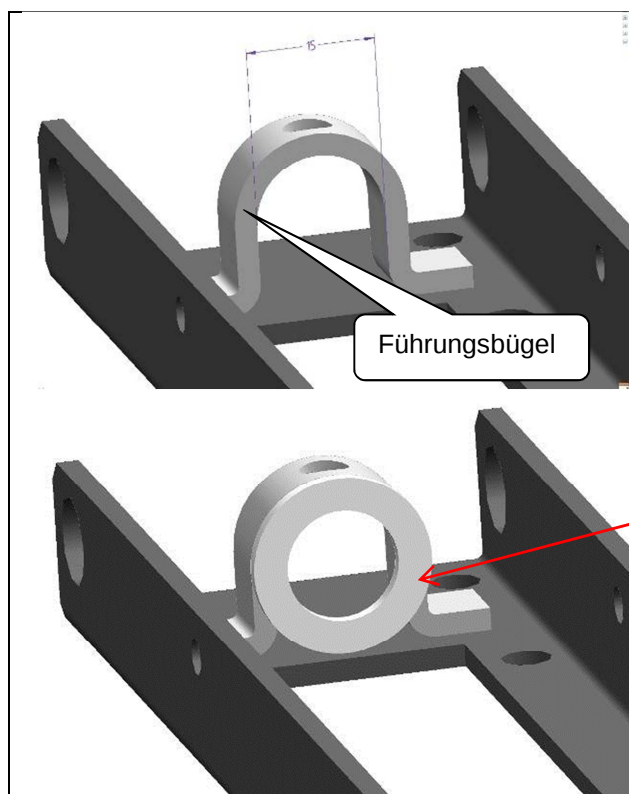


- 1) Schraubensicherung auf Gewinde der Blockierfeder auftragen und die Schubstange aufschrauben.

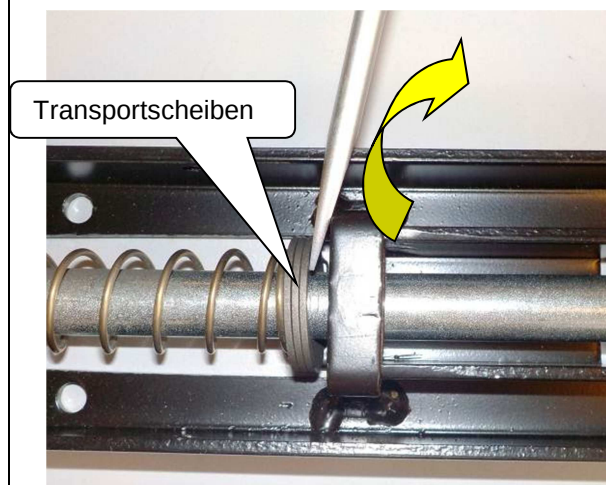


- 2) Blockierfeder zusammen mit Schubstange, unterhalb des Handhebels, von unten nach oben einführen.

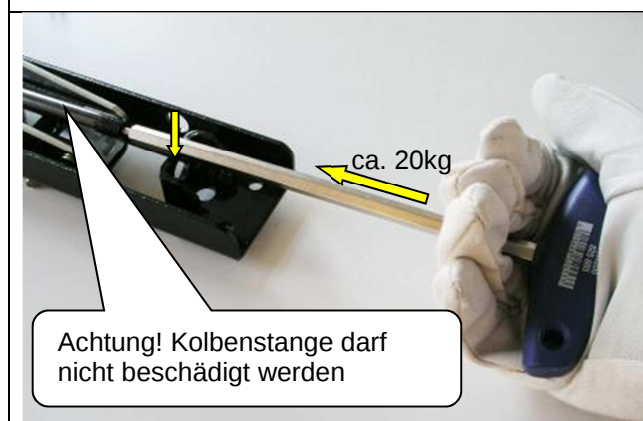
	3) Die drei Transportscheiben in den Schlitz der Transportschiene stellen (mit der hohlen Seite zum U-Bügel).
	4) Druckfeder und Scheibe oder Gleitlager hinzufügen und die Schubstange durch alle 5 Bauteile fädeln.
	5) Bei den LiftMaster Versionen, bei denen der Führungsbügel ein Innenmaß von 17mm hat, ist das Gleitlager einzubauen! Der Einbau hat wie dargestellt zu erfolgen, sodass sich der kleine Bund des Gleitlagers im Führungsbügel befindet.



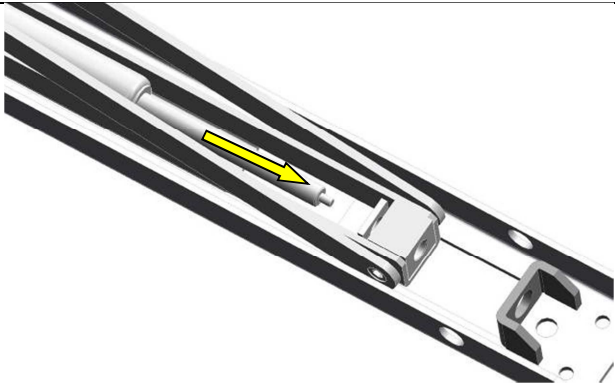
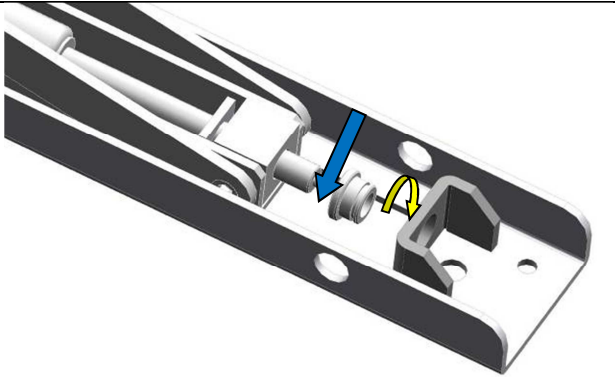
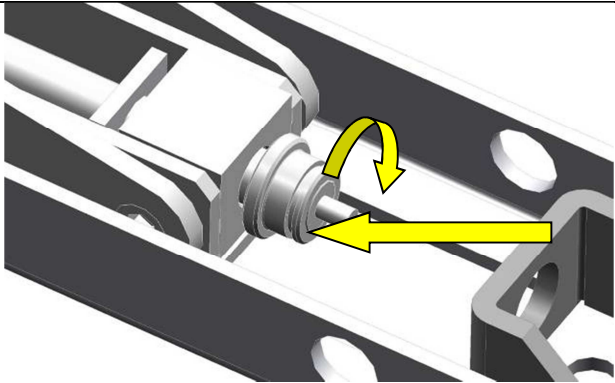
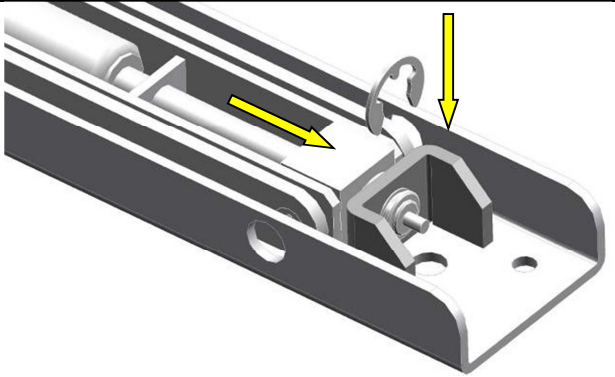
- 6) Bei den LiftMaster Versionen, bei denen der Führungsbügel ein Innenmaß von 15mm hat, ist die Scheibe einzubauen!



- 7) Zum Verschieben der Einheit Blockierfeder + Schubstange ist es notwendig, die Sperrfunktion der Transportscheiben durch Senkrechtstellen aufzuheben.



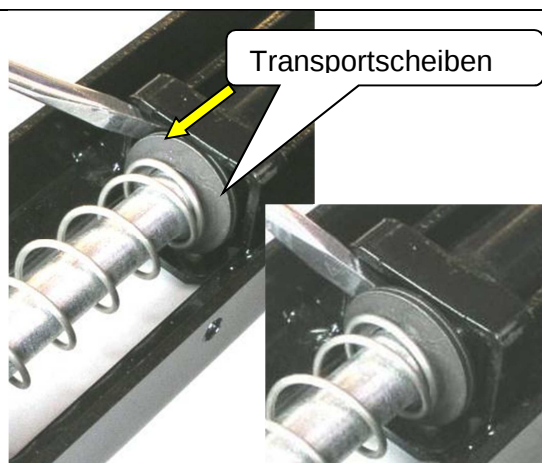
- 8) Kolbenstange der Blockierfeder mit Innensechskantschlüssel zurückdrücken und hinter dem Gleitstück absenken.

	9) Kolbenstange der Blockierfeder nach unten durch das Gleitstück führen.
	10) Schraubensicherung aufbringen „Das Schraubensicherungsmittel darf nicht in die Führung des Auslösestiftes laufen!!“ und die Lagerbuchse aufschrauben. <u>„Trocknungszeit ca. 10 min.“</u>
	11) Bündig mit Kolbenstangenende ausrichten.
	12) Blockierfeder mit Lagerbuchse nach unten durch den U-Bügel führen und Sicherungsscheibe aufklipsen.

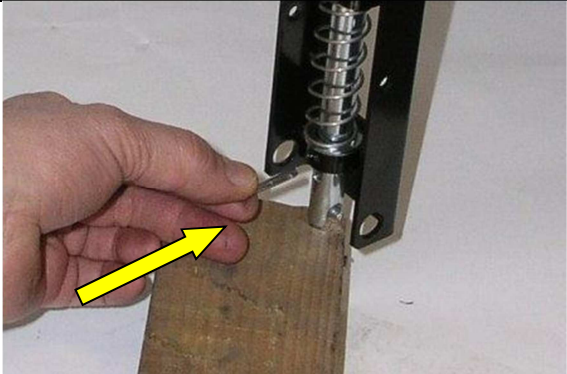
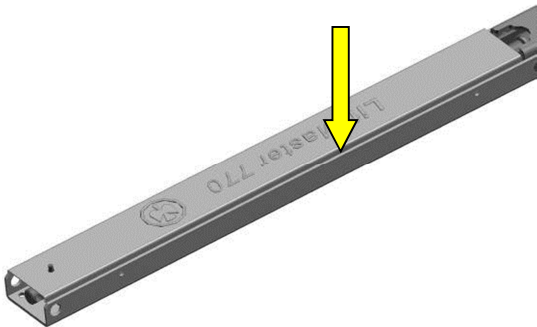
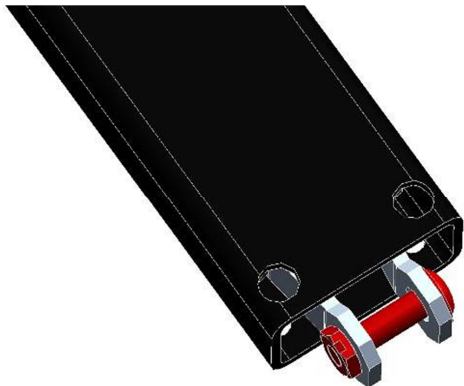


- 13) Hubmechanik schließen,
anschließend vollständig
zusammenfahren und gedrückt
halten.

(Schubstange auf die Ecke einer
Auflage stellen)



- 14) Sollten die Transportscheiben
während des Einfahrens unter den
U-Bügel springen und die Bewegung
blockieren, so können diese mit einem
Schraubendreher zurückgeschoben
werden (zweite Person erforderlich).

	15) Transportsicherung montieren (zweite Person erforderlich).
	16) Deckel einklipsen.
	17) Verfügt die am Fahrzeug verbliebene Baugruppe Führungskanal im unteren Bereich nicht über die dargestellte Linsenflanschkopfschraube mit entsprechender Mutter, so sind diese Bauteile wie dargestellt zu montieren.

**Der Wiedereinbau am Fahrzeug erfolgt entsprechend der Einbauanleitung
EB 6.810.168.45 für *LiftMaster 770N***