

HESTAL CARGOMASTER

Ladungssicherungshilfe





HESTAL CargoMaster

Der patentierte HESTAL *CargoMaster* ist ein speziell entwickeltes Expanderseilsystem zur Ladungssicherung, mit dem ein Überwurf von Zurrgurten, Netzen oder Planen über das Ladegut entfällt. Durch eine intelligente Umlenk- und Spanntechnik werden ungenutzte Zurrgurte oder komplette Netze bzw. Planen mit dem *CargoMaster* System automatisch dicht unter das Fahrzeugdach gezogen.

Hier stehen die Ladungssicherungsmittel (Zurrgurte, Netze, Planen etc.) für einen einfachen und schnellen Verzurrvorgang jederzeit griffbereit zur Verfügung, ohne dabei den Beladungsvorgang (insbesondere den vom Heck) zu stören. Zudem kann die Sicherung der Ladung durch den Bediener einfach und ohne Betreten der Ladefläche erfolgen.

Hauptsächlich findet der *CargoMaster* Anwendung in Vollplanen- oder Curtainsiderfahrzeugen (Truck und Trailer). Um das modulare System im Fahrzeug zu integrieren, kann auf verschiedene Befestigungsalternativen zurückgegriffen werden. Des Weiteren lässt sich der *CargoMaster* je nach Art des Ladungssicherungsmittels unterscheiden.

Grundsätzlich gibt es zwei Varianten für die Anbringung des Systems am Fahrzeugdach. Die Befestigungsalternative Typ 501 dient der festen Anbringung des *CargoMasters* mittels Befestigungsgurt oder Schlauchschelle am Dach. Die Befestigungsgurte werden links und rechts um den Dachholm gelegt während die Schlauchschellen hingegen an den Dachspriegeln befestigt werden.

Die Befestigungsalternative Typ 502 ermöglicht die variable Positionierung des *CargoMasters* im gesamten Laderaum. Über das mit dem Dachgurt vernietete Schienensystem kann der *CargoMaster* mittels Laufwagen einfach über dem Ladegut platziert und somit eine schnelle und effektive Ladungssicherung erzielt werden.

Für jede der Befestigungsalternativen am Dach gibt es je zwei *CargoMaster* Varianten. Sollen Zurrgurte zur Ladungssicherung eingesetzt werden, muss der HESTAL *CargoMaster* Typ S verwendet werden, bei Netzen oder Planen hingegen ist der Typ N zu nutzen.

Empfohlene Befestigungsalternativen

		Einbau in Vollplanenfahrzeugen		Einbau in Curtainsiderfahrzeugen		
		Art des Ladungssicherungsmittels		5		
Art der Dachbefestigung			Zurrgurte (Typ S)	Netze / Planen (Typ N)	Zurrgurte (Typ S)	Netze / Planen (Typ N)
Тур	mit Befestigungsgurten zur Befestigung am Dachholm		\checkmark			
501	mit Schlauchschellen zur Befestigung am Dachspriegel		√		✓	
Typ 502	mit Laufwagen für Schienensystem zur Befestigung am Dachgurt				٧	/*

^{*} Überprüfung des Dachgurtes ist notwendig, ob Schienensystem hieran befestigt werden kann (siehe Checkliste)



Technik CargoMaster Dachbefestigung

Тур 501	Тур 502					
Leichte und hochwertige Ausführung des Expanderseilsystems						
Mehrere Befestigungsmöglichkeiten am Dach möglich						
Sichere und leichte Anbringung des Expanderseilsystems im ungespannten Zustand						
	Schnelle und sichere Vernietung des Schienensystems am Dachgurt durch ein intelligentes Haltersystem					
Einfacher und direkter Einbau mittels Befestigungsgurt oder Schlauchschelle am Fahrzeugdach	Größenoptimierte Laufwagen mit hochwertiger Kugellagerung					
	Expanderseilsystem von einer Seite aus stufenlos im Schienensystem längs verschiebbar					

Bestandteile Dachbefestigung Typ 501

Der Befestigungsgurt besteht aus:

- > Befestigungsgurten
- > Karabinerhaken

Die Schlauchschellenbefestigung besteht aus:

- > Schlauchschellen
- > Karabinerhaken
- > D-Ringen

Bestandteile Dachbefestigung Typ 502

- > Laufschienen (je 2,35m)
- > Einzelschienenhalter
- > Doppelschienenhalter
- > Stoppelemente
- > Niete und Schrauben zur Befestigung

Technik CargoMaster Ladungssicherungsmittel

Das grundsätzliche Unterscheidungsmerkmal der zwei *CargoMaster* Ausführungen S und N ist die Aufnahme der verwendeten Ladungssicherungsmittel. Während beim *CargoMaster* Typ S die Zurrgurte über Führungs-

platten aufgenommen werden, können bei Typ N die Netze bzw. Planen mittels Karabinerhaken befestigt werden. Die Ladungssicherungsmittel sind nicht im Lieferumfang enthalten.



CargoMaster Typ 502S



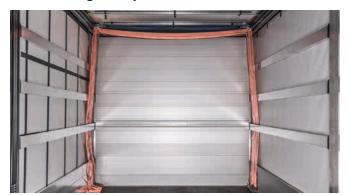
CargoMaster Typ 502N



Vorteile

- > Zeitersparnis durch griffbereite Zurrgurte, Netze oder Planen sowie ein schnelles und einfaches Verzurren vom Erdboden aus
- > Erhöhung der Haltbarkeit und Sauberkeit der verwendeten Ladungssicherungsmittel
- > Minimierter Bauraum des CargoMaster Expanderseilsystems durch patentierte Umlenk- und Spanntechnik
- Reduzierung der Unfallgefahr, da die Motivation zur Ladungssicherung durch das schnelle, griffbereite und einfache System steigt (Erhöhung der Verkehrssicherheit) und hierbei die Ladefläche vom Bediener nicht betreten werden muss (Verbesserung der Arbeitssicherheit)

Anwendungsbeispiele



Platzsparendes System



Griffbereite Ladungssicherungsmittel



Schnelle Positionierung



Erhöhte Sauberkeit



Flexibles System



Einfaches Verzurren



Artikelübersicht

Art der Dachbefestigung	Art des Ladungssicherungsmittels					
	Typ S zur Aufnahme von Zurrgurten					
	Abbildung	Anzahl CargoMaster	Hesterberg- Artikelnummer	BPW- Artikelnummer		
		1	1.000.319.00	92.0000.7313		
Typ 501 mit Befestigungsgurten		6	1.000.320.00	92.0000.7132		
		12	1.000.321.00	92.0000.7137		
		1	1.000.322.00	92.0000.7314		
Typ 501 mit Schlauchschellen		6	1.000.323.00	92.0000.7138		
		12	1.000.324.00	92.0000.7139		
		1	1.000.310.00	92.0000.5711		
Typ 502 mit Laufwagen		6	1.000.317.00	92.0000.7135		
		12	1.000.318.00	92.0000.7136		
Typ 502		6	1.000.315.001	92.0000.7133		
mit Laufwagen inkl. schienensystem (Komplettpaket)		12	1.000.316.00 ²	92.0000.7134		
	Typ N zur Aufnahme von Netzen und Planen					
	Q	1	1.000.329.00	92.0000.7842		
Typ 501 mit Befestigungsgurten		6	1.000.330.00	92.0000.7843		
3. 3 . 3 .		12	1.000.331.00	92.0000.7844		
		1	1.000.332.00	92.0000.7845		
Typ 501 mit Schlauchschellen		6	1.000.333.00	92.0000.7846		
		12	1.000.334.00	92.0000.7847		
		1	1.000.326.00	92.0000.7856		
Typ 502 mit Laufwagen		6	1.000.327.00	92.0000.7840		
mic Lautwayen		12	1.000.328.00	92.0000.7841		
Тур 502		6	1.000.335.00 ³	92.0000.7848		
mit Laufwagen inkl. chienensystem (Komplettpaket)		12	1.000.336.004	92.0000.7849		
		enensystem ür Typ S und Typ N				
Schiononcyctom		Klein (7m-Aufbauten)	1.000.315.54	92.0000.7851		
Schienensystem		Groß	1.000.316.54	92.0000.7852		

(14m-Aufbauten)

Die Ladungssicherungsmittel wie z.B. Zurrgurte, Netze oder Planen sind nicht im Lieferumfang enthalten.



^{1 1.000.315.00} für 7m-Aufbauten = 1.000.315.54 + 1.000.317.00

² 1.000.316.00 für 14m-Aufbauten = 1.000.316.54 + 1.000.318.00

 $^{^{3}}$ 1.000.335.00 für 7m-Aufbauten = 1.000.315.54 + 1.000.327.00

⁴ 1.000.336.00 für 14m-Aufbauten = 1.000.316.54 + 1.000.328.00















